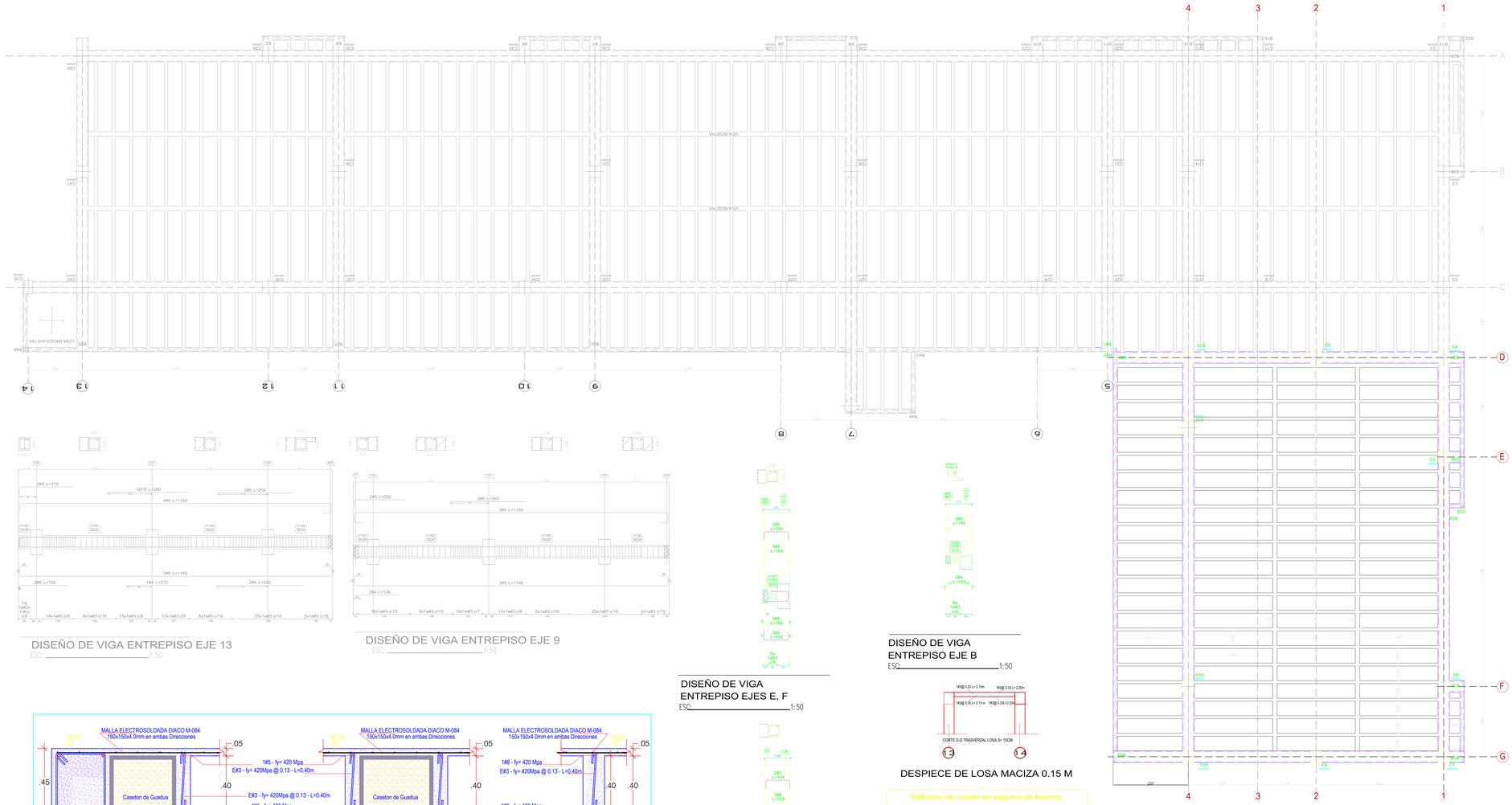


DISEÑO DE VIGA ENTREPISO EJE 13

ESC: 1:20

DISEÑO DE VIGA ENTREPISO EJE 9

ESC: 1:50

DETALLE DE VIGUETAS DE LA LOSA Y VIGA PORTICO

DETALLE DE VIGUETAS DE LA LOSA

DETALLE DE LAS RIOSTRAS DE LA LOSA

DETALLE LOSA DE ENTREPISO

Esc: 1:10

DISEÑO DE VIGA ENTREPISO EJES E, F

ESC: 1:50



DISEÑO DE VIGA ENTREPISO EJE 12

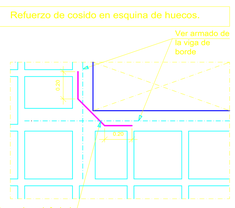
ESC: 1:25

DISEÑO DE VIGA ENTREPISO EJE B

ESC: 1:50

CORTE D-D TRASVERZAL LOSA 5= 15CM

DESPIECE DE LOSA MACIZA 0.15 M



PLANTA LOSA ENTREPISO H= 0.45

ESCALA 1:50

NOTAS:

Concreto Armado= 21 MPa
Mamposteria comun tolete II
Mortero de pega= 1:3
Refx 3/8 usar fy=420MPa
Refc 3/8 usar fy=240MPa
Medidas de seccion en CM.
Long.Refuerzos= 12 metros

CONVENCIONES:

2 # 5 (560)

- 2: CANTIDAD DE BARRAS
- #: CALIBRE DE LA BARRA EN 5/8"
- 560: LONGITUD BARRA EN CENTIMETROS

ESPECIFICACIONES GENERALES

RECUBRIMIENTO DEL REFUERZO

VIGAS Y COLUMNAS 40MM
RECUBRIMIENTO EN ZAPATAS ..... 70 MM

LONGITUD DE GANCHOS (90 grados)

12 CMS # 2	28 CMS # 6
15 CMS # 3	35 CMS # 8
23 CMS # 4	40 CMS # 7
	45 CMS # 8

TRASLAPOS SEGUN DESPIECE

Minimo #4 - 60cms #5 - 70cms #6 - 85cms
#7 - 120cms #8 - 140cms

CAPACIDAD DE DISIPACION ENERGIA DES

COEFICIENTE DE IMPORTANCIA I= 1.25
GRADO DESEMPEÑO ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES BUENO

IMPRIMIR EN FORMATO 720mm x 1000mm ESC: 1:75 PLUMAS CARGADAS

Interior | PAEZ KWE | INFRAESTRUCTURA Área de Educación

PROYECTO: LABORATORIOS DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENJAMÍN DINDICUE MUNICIPIO DE PÁEZ - DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTENIDO: DISEÑO DE VIGAS ENTREPISO CORTES SECCIONES VIGA

ACTUALIZACIÓN DE DISEÑO: Ing.OSCAR JULIAN MUÑOZ GOMEZ MP N° 19202- 347089 CAUCA

DIBUJO: Ar.DIEGO ARMANDO MENESES SANCHEZ MP N° A19202-251703CAUCA

FECHA: JUNIO DE 2024

ESCALA: ESC:1:50

OBSERVACIONES:

REVISO: Ar.DIEGO ARMANDO MENESES SANCHEZ MP N° A19202-251703CAUCA

APROBO: Ing.MAURICIO CASTILLO ESCOBEDO MP N° 1002 - 226128CCA

FECHA DE MODIFICACIÓN:

F09 - P06 - OI - 410 VERSIÓN 0 FECHA DE ACTUALIZACIÓN 1 DE JUNIO DE 2021

PLANO N°: 06/11

CAMILA ESTEFANIA CHAVEZ MUÑOZ - 2024-1 - 2024-2 - 2025-1 - 2025-2